

KLUBNYT.5.

Gældende 1/1 – 1/8. 2005

Godt Nytår

Vis dit medlemskort og få 10%

Korsør Motor og Propellerfabrik

Nordvangen 12. Korsør

AL-SPORT Alt i Fiskeri og Sport

Torvegade 31 Chr. Havn

Kastrup Marineservice

Saltværksvej 56 Kastrup

Lyngby Flytteforretning

Firskovvej 33. Lyngby.

Forårets Kurser

Praktisk sejlads: Lærer Paul Sørensen.

Start, Tirsdag den 5/4 KL. 19.00 i Røde rum Sofiegården.

Vi mødes i Røde rum hvor der uddeles materialer, og undervises i teori, og div. Knob; der må påregnes lidt Læsning hjemme.

Lørdag den 9/4 kl. 10.00 er der sejlads, og en ny sejldag eller aften aftales. **Tirsdag den 12/4. kl. 19.00 teori i røde rum.**

Mindste hold 4 elever **pris Kr. 525,00**

5 elever og der over pris kr. 475,00

Bøger og øvrigt materiale er til låns, og prisen er incl. Afgift til censor og søfartstyrelsen. Der betales for kurset den første aften, og så er der altid kaffe på kanden.

VHF. Radio kursus.

Start, Tirsdag den 5/4 KL. 19,00 i Røde rum Sofiegården.

Vi mødes i Røde rum, hvor der uddeles materialer, og undervisningen starter. Kurset er baseret på hjemmestudium Pris for materialer er **kr. 300,00**

Prøven som aflægges den **20/4** eller **18/5** i Søfartstyrelsen Vermundsgade nr. 38.c. **Koster Kr. 525,00**

Tillykke med kortet: Praktisk sejlads.

Lisa Turner – Lena Bendix Madsen - Peter Rasmussen – Rie -
Thor Birkmand – Jan Bruus Sørensen

Tillykke med kortet: Speedbåds kort

Jan Bisgård – Jens Haase – Kristian Sønderby

Fisketur på Øresund

Lørdag den 26/2 Kl. 8.30 ved klubstanderen, Sofiegade

til en lille mundskyller inden vi tager på Sundet, der er præmier til flest og største fisk . Der er indvejning kl. 16,00 ved standeren, vi håber på god fangst

Velkommen til nye medlemmer

nr. 9. Peter Voss – nr. 12. Thomas Soubak

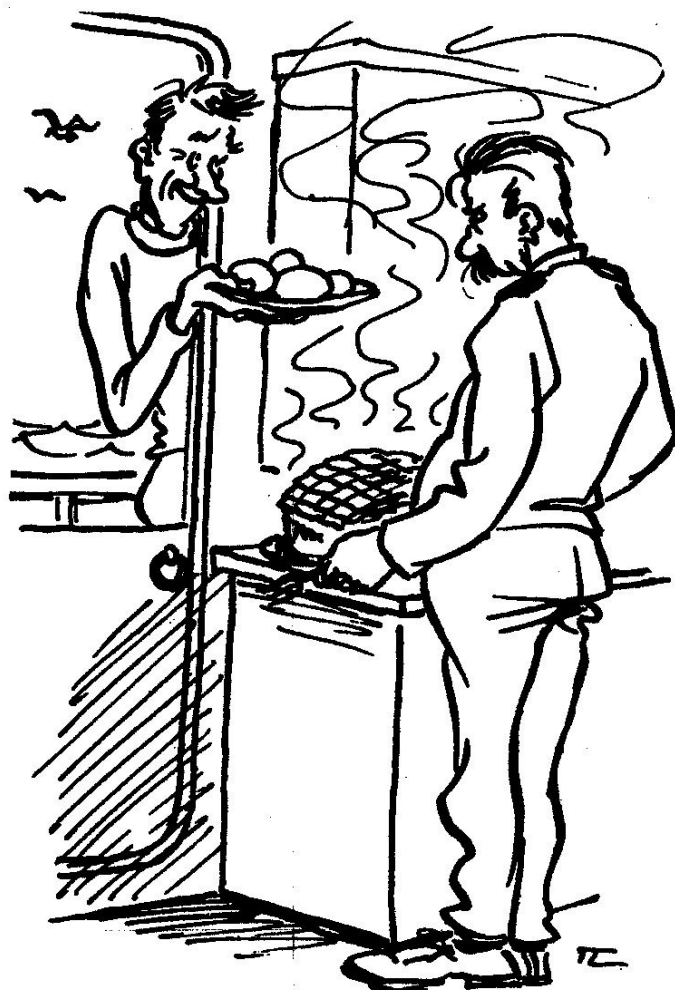
Julehyggen 2004.

Igen i år var det en rigtig dejlig hyggeaften med gløgg og æbleskiver, slik - øl og kaffe, samt flot pyntede borde, deltagelsen var stor, 31 voksne og 6 børn, og alle var som sædvanlig mødt op med et dejligt julehumør, og mod på at spille om julepakkerne, man kan roligt sige at spillelysten var stor, for overskuddet blev opgjort til 1095.Kr som er indgået på Kirstens Fond.

Hørt ved bordene; det var en hyggelig aften, med juleknas – julepakker, og en rigtig god julehilsen til hindanden. og til de frivillige som havde pyntet, hygget, og dækket op til julegæsterne.

Tak for året der gik.

Vi ses.

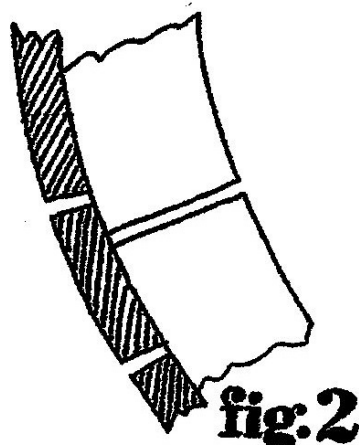
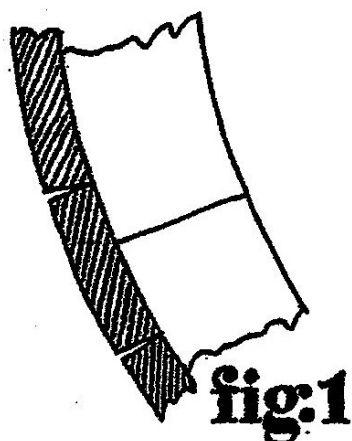


*Hør kok, der kunne vel ikke bevilges lidt sul
til at drøje på de dyre kartofler?*

Om kalfatring:

På baggrund af Martha's tragiske forlis er der blevet sagt og skrevet meget om kalfatring af vore skibe. Jeg vil hermed gerne hermed prøve at give et bidrag til emnet, set ud fra skibstømrerens erfaring.

Når man kalfatrer et skrog opnår man to ting. For det første forsyner man klædningen med en fleksibel tætning, som i en årrække skal kunne følge de bevægelser, der kan blive tale om i et træskrog, og for det andet giver man hele konstruktionen en opkiling som giver skibet stivhed og dermed styrke.



I et nybygget skrog er situationen som vist i fig. 1. Her har vi klædningsplankerne som ligger tæt mod hinanden, mens de udvendig har et gab - en nåd - hvis bredde svarer til 7 - 10% af planketykkelsen. Er plankerne tyndere end 40mm, kalfatres der som regel med bomuld, ellers bruges værk. Man slår bomulden/værket lige så langt ind som nådden er bred og fylder op med beg (*Træet må være tørt - ellers forvandler den varme beg fugtigheden til damp, som søger væk hvorved begen ikke får fat i træet. red*) Overflødig beg skræbes af plankerne inden maling. Efter mange år kan det samme sted på skroget se ud som på fig 2. Hver vinter optager træet fugt og vokser som følge deraf i bredden. eller rettere: Forsøger at vokse, for ved hjælp af bolte og spiger er konstruktionen låst så godt, at plankernes kanter i stedet udsættes for sammenpresning og spanterne strækkes. Selve spanttømmeret er som regel stærkt nok til at modstå dette, men i

samlingerne giver spantet sig. Når skroget derefter kalfatres igen begynder problemerne, for nu kan værket slås helt igennem klædningen, og selv om en øvet tømrer kan 'stuve' værket, og få det til at blive stående mellem plankerne, er situationen ikke ideel. Hvis fartøjet for alvor kommer ud at bevæge sig i søen, kan værket have tendens til at arbejde sig løs, hvorved skibet på en gang både mister stivhed og tæthed. Skroget bliver altså leddeløst. Man siger, at det tygger værk og det vil snart trænge til igen at blive kalfatret.

Også skibstømrerfaget har sine 'dirty tricks'. Man kan som en nødløsning lægge en bund i de brede nådder. Hvis det indvendige gab er på op til 8mm, kan der slås et stykke af en båndsavsklinge, omviklet med værk, ind i nådden. Ved brede nådder bruges galvaniseret rundjern i passende tykkelse. En bedre løsning er at slå en kileformet træliste ind i nådden - med en bredde lig klædningens tykkelse og den tykkeste side af listen med bredde som nåddens bredde på indersiden. Derved erstattes den manglende bredde på på klædningsplanken, og man får igen kalfatrenåd af passende bredde. Evt. kan man med en overfræser, styret langs en træstok, lave en not i fuld dybde i den ene plankekant, hvorefter listen limes fast til denne. Men det rigtige er naturligvis at udskifte planken - og her får man i tillæg yderligere to fordele: Alle spiger i planken bliver udskiftet og man får lejlighed til at efterse spanttømmeret i det pågældende område. Husk at benytte lejligheden til at gøre rent (*Helt ned til kølen. red*) og imprægnere. For at undgå at den nye klædningsplanke svinder, bør man anvende træ med et fugtindhold på max. 20%. Hvis man yderligere har mulighed for at benytte træ, som er tilnærmelsesvis spejlskåret og sørger for, at den ny planke passer stramt ind mellem de gamle, har man chance for et godt, langtidsholdbart resultat. (Spejlskåret træ arbejder kun halvt så meget i bredden som planskåret). Specielt hvis skibet er sortmalet, og dermed bliver stærkt opvarmet af solen, har disse ting stor betydning.

Særlig vigtig er kalfatringen lige over vandlinien. Tag en tur rundt om skibet i jollen i løbet af sæsonen og se efter, at alt er OK. At kalfatre er et håndværk, som kræver dels, at man har føling med hvor hårdt man slår, og dels med hvordan værket 'står' i nådden - om der evt. er tendens til, at man slår værket igennem. Det kan egentlig ikke anbefales ikke-fagfolk at kalfatre bund og fribord, man har man lyst til at forsøge sig kan man jo gå igang med at få dækket tæt. Her har man god lejlighed til at kontrollere kvaliteten af arbejdet løbende. Begynd f.eks over egen køje!

Driftsregnskab

<u>Indtægter</u>	<u>2004</u>	<u>2003</u>
Leje/kontingent	129231	113613
Ei	4936	12451
Ei, restance	0	0
Leje, restance	0	0
Kurser, standerhejsning m.v.	6195	7071
Indtægter i alt	<u>140.362</u>	<u>133.135</u>
KBH's Havn og REDA	108623	82099
Forsikringer	6949	6455
Ei	7021	9338
Diverse indkøb	10818	5922
Aktiviteter og møder	5923	6251
Administrationsomk.	4986	5487
Advokat	8721	4000
Kurser	2490	5093
Udgifter i alt	<u>155.531</u>	<u>124.845</u>
Resultat før renter	<u>-15.169</u>	<u>8.490</u>
Finansielle indtægter	460	1237
Resultat	<u>-14.709</u>	<u>9.727</u>

Balance

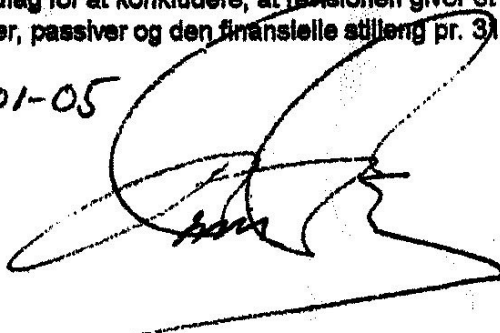
<u>Aktiver</u>		
Amagerbanken, Folio	56.424	113.076
Amagerbanken, (Kirstens fond)	3.782	1.487
Amagerbanken, opsparing	55.698	40.367
Kassebeholdning	14.620	4.983
Tilgodehavende moms	7.244	0
Tilgodehavende vinterkontingent	3.215	0
Aktiver i alt	<u>140.983</u>	<u>159.913</u>
<u>Passiver</u>		
Egenkapital primo	155.692	152.511
Regulering fra tidligere år	0	-6.546
Årets resultat	-14.709	9.727
Egenkapital ultimo	<u>140.983</u>	<u>155.692</u>
Skyldig moms	0	4221
Passiver i alt	<u>140.983</u>	<u>159.913</u>

Budget

<u>Indtægter</u>	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Leje/kontingent	129.000	120.000
Ei	6.500	6.500
Strandersalg	0	600
Restancegebyr	0	1.900
Lejeregulering	5.000	4.500
Indtægter ialt	140.500	133.500
KBH's Havn	110.000	88.800
Forsikringer	7.000	7.000
Ei	7.000	6.500
Standerhejsning	3.500	3.600
Best.møder/generalf.	6.000	500
Administrationsomk.	5.000	3.600
Kurser	2.000	0
Udgifter i alt	140.500	109.000
Resultat før renter	0	28.500
Finansielle indtægter		1000
Resultat	0	28.500

Jeg har revideret årsregnskabet for år 2004. Revisionen omfatter stikprøvevis undersøgelse af bogholderiet. Det er min opfattelse, at den udførte revision giver et tilstrækkeligt grundlag for at konkludere, at revisionen giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 31. December 2004.

24-01-05





Kronekompasset ca. år 1760. fremstillet af Iver Jensen
Borger, en kompasmerger fra København. Kompasset hang
i kaptajnens kahyt, og kaldes af besætningen for et
"sladrekompas," meget forståeligt sagde bolværksmatrosen.



Sæson for Sild

**Nu er det blevet så tilpas køligt,
at man kan lægge sild i tønde og lade dem stå
udendørs i skyggen (10°C)**

Man opfisker 10 - 15 kg sild sorteret i nogenlunde ens størrelse, spuler dem grundigt, men rensrer ikke. De lægges natten over i en blanding af halvt vand - halvt eddike. Dryppes af og lægges lagvis i krukke el. spand med bugen opad i rigeligt af nedenstående blanding:

3 kg salt - 1 kg mørk farin (ønskes et sødere resultat da:
2 kg salt og 1 kg farin) - 200g sildekrydderier.

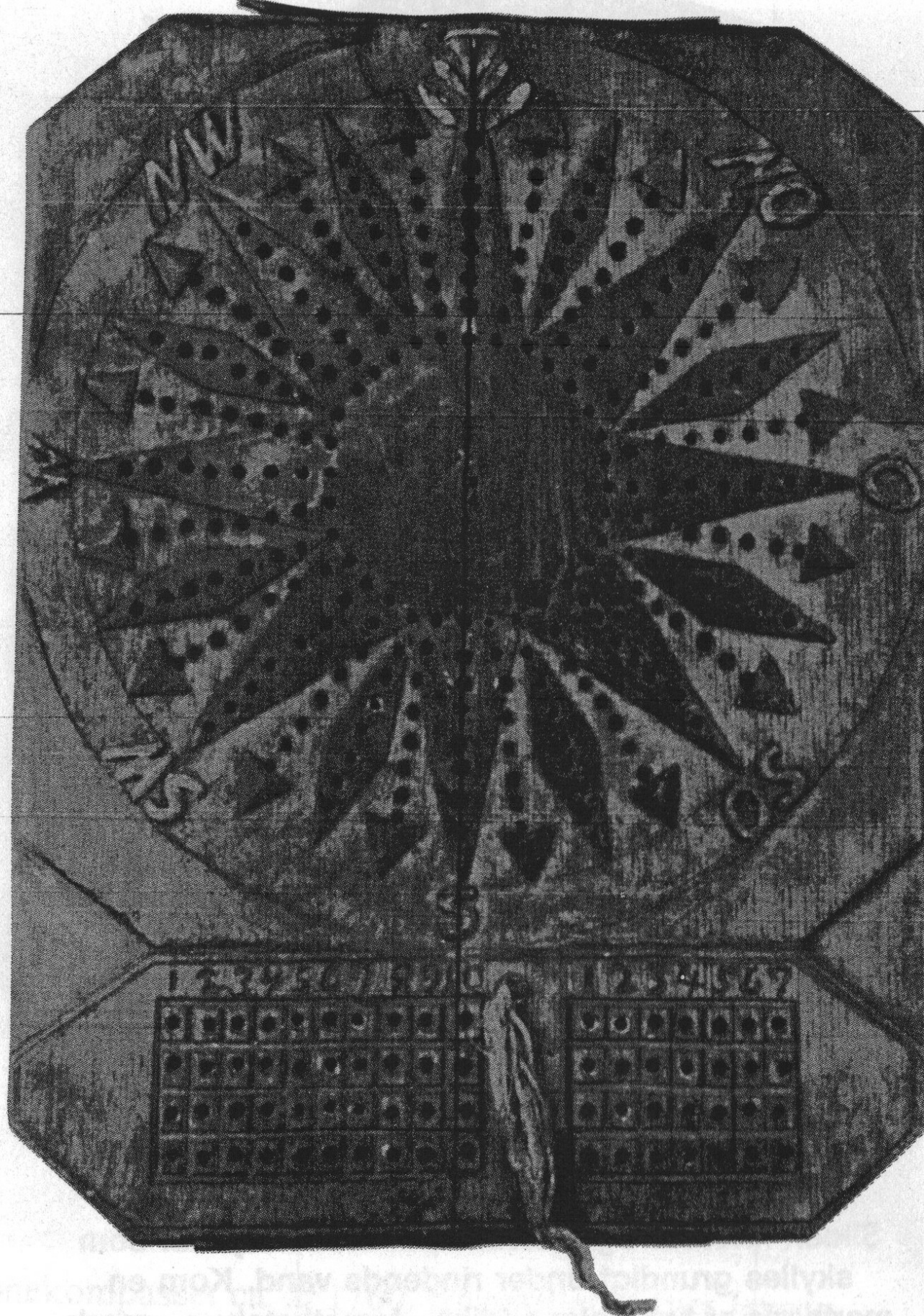
Materialisten har dem. Sildene skal trække lage - den dannes af vandet i sildene - i løbet af nogle dage og skal dække sildene helt. Hvis ikke - må du lave en lage af samme forhold og tilsætte så meget kogende vand at salt/sukker opløses helt. Afkøl! og tilsæt. Sørg for - med en plade af en slags - at alle sild er helt nede i lagen. Kig til sildene ind imellem i de 1 - 2 måneder modningen varer og lav så:

MARINEREDE BONA VISTA SILD

Silden fileteres og skæres i passende stykker som skylles grundigt under rindende vand. Kom en marinade af lige dele: eddike - tomatketchup - mørk farin - revet løg og worcestershire sauce i et glas og kom sildestykkerne i. Lad dem trække et par dage før du sætter tænderne i. Sildene kan holde sig et par måneder i køleskab.

Det er en god ide, at indtage et let, flydende konserveringsmiddel på 40 - 45% - evt tilsat helsebringende urter - samtidig med fortæringen.

God fornøjelse.



Pindekompas, ca. år 1680 vagttavle til angivelse af den styrede kurs (pr. Halve time) foroven, og den loggede fart i knob og favne (pr. time) forneden. Efter vagten indførtes resultatet i journalen.

**Generalforsamling 2005 Røde rum Sofiegården.
Tirsdag den 26/4. Kl. 19.00. Indkaldelse ifølge vedtægterne**

20 års Jubilæum
Standerhejsning 2005 Lørdag den 21/5 Kl. 9.00
i Festsalen Sofiegården

Tag nogle damer, mænd og børn med, til en rigtig dejlig dag, vi mødes i festsalen, og går samlet ned ved kanalen, og synger Flaget og standeren til tops, hvorefter der serveres morgenmad til den hyggelige pludren ved bordene, og til en afveksling vil der blive solgt lotteri ved bordene til fordel for Kirstens fond. Præmierne der på fornøjelig måde spilles om, er skænket af fondens sponsorer. Der vil igennem formiddagen være lidt forskellig underholdning som i selv vil være en del af, så der er lagt op til en rigtig hyggelig dag. Kl. ca. 13.00 vil der være smørrebrød, og der er selvfølgelig små ting til halsen og øl – vand til små priser. Kirsten trækker vinderen af legatet som i år er hævet til 2000 Kr.

Mulige kandidater er: Georg Stage – FDF Søspejderne Chr. Havn -
Fulton – Bombebøssen – Biens Dag Chr. Havn.
Entre voksne: 50 Kr. Børn 10. Kr.

Årsmærke 2005 Rød

Mærket skal være sat på båden senest 8 dage efter modtagelsen, båden skal også være forsynet med navn og blå klubstreamer, ifølge Kbh's. Havn. Og B/K Bolværkets Vedtægter og reglement.

Alle ønskes et godt sejlerår. Hilsen bestyrelsen

Kontortider.

B/K Bolværket: Paul Sørensen Torvegade 50. 3. th. 1400.K.

Første Mandag i måneden mellem Kl. 17-18 TLF. 32545416

Sponsorer for Kirstens Fond.

Bageren i Lagkagehuset

Torvegade 45. Chr. Havn.

Jørgen V. Petersen

Tøj i Kælderen, Strandgade 24. Chr. Havn.

Steen Friis Design

Overgaden Oven vandet 30 B. Chr. Havn.

AL-SPORT

Torvegade 31. Chr. Havn

Lyngby Flytteforretning

Firskovvej 33. Lyngby. 2800.